

40 JAAR WELVAARTS WEEGSYSTEMEN

Meten is weten. Bij Welvaarts weten ze daar alles van. Het familiebedrijf is volledig gespecialiseerd in mobiele weegsystemen. "We waren de eersten op het gebied van geijkt mobiel wegen", zegt directeur Richard Welvaarts trots. Vanwege het 40-jarig bestaan én om iedereen nader kennis te laten maken met de mogelijkheden van weegtechniek, is er 21 juni een Demo Dag. Het bedrijf in Den Bosch zet dan zijn deuren wagenwijd open.

21 JUNI
2018

Oprichter Wim Welvaarts begon veertig jaar geleden met weegsystemen voor de agrarische sector. "Vooral biggen moesten gewogen worden als ze van boerderij naar boerderij werden vervoerd", vertelt hij. "Gaandeweg ontstond er ook de behoefte om het agrarisch afval te wegen, zoals landbouwfolie. Zo kwamen we geleidelijk in de afvalbranche terecht. Nu is meer dan de helft van onze business afval gerelateerd. We voorzien vooral grotere inzamelvoertuigen van weegapparatuur."

Mobiel geijkt wegen

Zoon Richard Welvaarts nam het stokje in 2003 van zijn vader over. "Met wegen en een bonnetje ben je tegenwoordig niet meer klaar", licht hij de moderne ontwikkelingen toe. "Vandaag de dag investeren we heel veel in digitale dataoverdracht. Gemeenten en afvalinzamelaars willen de gegevens kunnen koppelen, om het afvalbeleid in beeld te krijgen en inzamelroutes te optimaliseren. Om dat te kunnen realiseren, werken we samen met andere ICT-bedrijven en hebben we ook zelf softwarespecialisten in dienst." Maar een goed weegsysteem blijft natuurlijk de basis van alles. Omdat het niet handig is als een wagen steeds naar de weegbrug moet rijden om het gewicht van zijn vracht te kunnen bepalen, ontwierp Welvaarts twintig jaar geleden al een mobiel geijkt weegsysteem. "Toen ik dat destijds op een beurs vertelde, kon men mij bijna niet geloven", lacht hij. "Tot dan toe moest een weegtoestel waterpas staan. Met het systeem dat ik bedacht had, was dat verleden tijd." Wim Welvaarts zet zijn woorden kracht bij met een rondleiding door de werkplaats in Den Bosch. Achterin wordt een inzamelvoertuig van een papierinzamelaar geijkt. Enorme ijkgewichten worden in de auto geschoven. Om zeker te weten dat de weegresultaten ook op een helling juist zijn, staat het voertuig op een kantelbrug. "Kijk, nu helt de wagen achterover, nu staat hij scheef in de lengte", wijst Welvaarts. "Maakt allemaal niets uit, de vracht wordt nauwkeurig gewogen."

Passie voor het vak

Welvaarts heeft ook een vestiging in Dorsten (Duitsland), maar Den Bosch is de thuishaven. Hier werken zo'n vijftientwintig mensen, waaronder veel monteurs en ICT'ers. "Een groot aantal collega's zijn al tientallen jaren bij ons



Wim en Richard Welvaarts

in dienst", zegt huidige directeur Richard Welvaarts. "Wij zijn een echt familiebedrijf, iedereen heeft hier passie voor zijn vak. Groot voordeel is ook dat we alles onder één dak hebben. Ontwerp, opbouw, ICT, ijken, we doen het allemaal zelf." Zo'n compacte organisatie zorgt voor korte lijnen en snelle service. "In Nederland hebben we een groot marktaandeel. Dat komt natuurlijk omdat we van oudsher zo specialistisch zijn, maar ook door onze service. We zijn een no-nonsense bedrijf, als er een probleem is, dan verhelpen we dat."



Het ijkenproces



21 JUNI
2018

WELVAARTS DEMO DAG



WELVAARTS DEMO DAG

Op donderdag 21 juni viert Welvaarts haar 40-jarig jubileum. Dan kan iedereen met eigen ogen zien wat Welvaarts in zijn mars heeft. Er staan zo'n twintig voertuigen van verschillende klanten, met elk hun eigen weegsysteem. Ook zijn er presentaties en demonstraties, onder meer van de 'ijkoplegger', en een mobiele weegbrug. De Welvaarts Demo Dag duurt van 13.00 tot 20.00 uur, uiteraard is er gelegenheid voor een drankje, een hapje en een praatje. Want ontmoeten, contacten leggen én Brabantse gezelligheid staan voor Welvaarts centraal. Wilt U hier graag bij zijn? Meld u aan via www.welvaarts.com/40jaar

SAMENWERKING MET GEMEENTE AMSTERDAM

Hoe bijzonder Welvaarts is als bedrijf, blijkt onder meer uit de sterke band met de vele gemeenten. "Met gemeente Amsterdam werken we al ruim twintig jaar samen", zegt verkoopadviseur Eddy van der Aa. "Al jaren zorgen we voor het wegen van de ondergrondse containers. Met als voornaamste doel het leveren van input voor het optimaliseren van de inzamelroutes." Volgens Van der Aa zijn er drie methoden om de vulgraad van een ondergrondse container te bepalen. "Klep-telling, dieptemeting en weging", somt hij op. "Uit onderzoek van de gemeente Amsterdam blijkt dat gewichtsbepaling in 80% van alle gevallen als input voor optimalisering gebruikt kan worden. Het wegen van de container in de autolaadkraan is bovendien veel goedkoper dan kleptelling of dieptemeting én is het meest

nauwkeurig. Op grond van data-analyse kan heel goed voorspeld worden (forecast) wanneer een container weer vol komt. Weersinvloeden kunnen een rol spelen, maar ook evenementen als een thuiswedstrijd van Ajax. Door alle gegevens te koppelen kan de meest optimale route samengesteld worden." Amsterdam werkt nu samen met Welvaarts aan een uniforme dataverwerking van de weegresultaten. "Doel is dat straks ook de verschillende stadsdelen gegevens uit kunnen wisselen, zodat er optimaal ingezameld kan gaan worden", aldus Van der Aa.

"Geen enkele gemeente wil bijplaatsing omdat containers te laat geleegd zijn. Te vroeg ledigen willen we natuurlijk ook voorkomen. Door optimalisatie wordt er geld én het milieu bespaard!"

